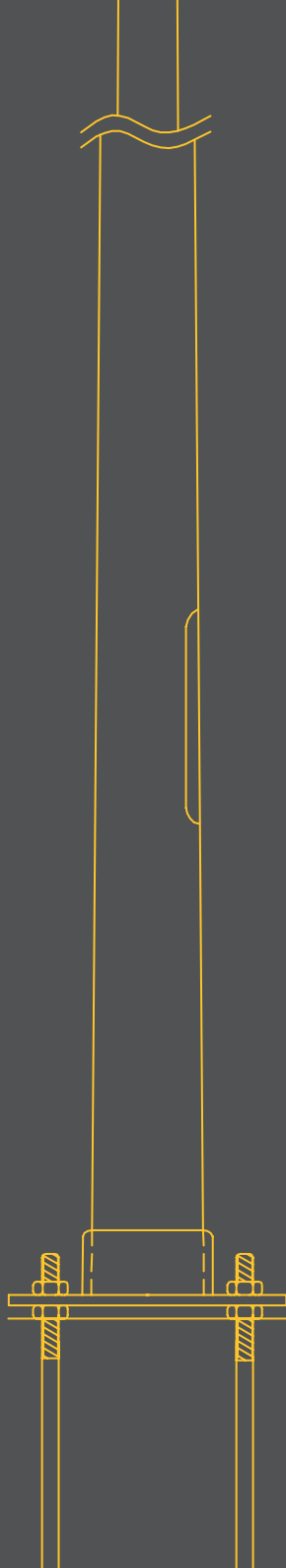


Πιστοποιημένοι
Ιστοί Φωτισμού
Παθητικής
Ασφάλειας



Σε μια περίοδο που η χώρα μας καταβάλλει σημαντικές προσπάθειες για τη βελτίωση της οδικής της ασφάλειας με φόντο σφοδρής έντασης οδικά ατυχήματα που απασχολούν συχνά την κοινή γνώμη και τους τίτλους των ειδήσεων, η εταιρεία ZINCOMETAL SA, πρωτοπόρος στον χώρο των Ιστών & Πυλώνων Φωτισμού στην Ελλάδα και στα Βαλκάνια, εισφέρει με τον πλέον καινοτόμο τρόπο στη δημιουργία ενός ασφαλούς οδικού περιβάλλοντος. Ειδικότερα, πρωτοπορεί στον σχεδιασμό και την ανάπτυξη Ιστών Παθητικής Ασφάλειας, προσφέροντας στον οδηγό και στους επιβαίνοντες στο όχημα πρόσθετη ασφάλεια στην περίπτωση που αυτό ξεφύγει της πορείας του και προσκρούσει επί των ιστών φωτισμού.



Μάλιστα, μετά από τα επιτυχή Crash test - δοκιμές πρόσκρουσης με φυσικά crash tests που έχει πραγματοποιήσει σε ειδικές πίστες δοκιμών στους Ιστούς Παθητικής Ασφάλειας που σχεδίασε και ανέπτυξε το Τμήμα Σχεδιασμού και Μελετών της, έχει πιστοποιηθεί για την παραγωγή Ιστών Παθητικής Ασφάλειας κατηγοριών NE και για όλες τις ταχύτητες αυτοκινήτων 100, 70 και 50km/h που ορίζει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 12767.

Ειδικότερα, η ZINCOMETAL SA έχει πιστοποιηθεί στις ακόλουθες κατηγορίες Ιστών Παθητικής Ασφάλειας:

100 NE-C για ύψος Ιστού Φωτισμού από 3,00m έως 13m και για Μονό ή Διπλό βραχίονα έως 1,50m, όπως επίσης για ιστό χωρίς βραχίονα και για ταχύτητα 100km/h.

70 NE-C για ύψος Ιστού Φωτισμού από 3,00m έως 13m και για Μονό ή Διπλό βραχίονα έως 1,50m, όπως επίσης για ιστό χωρίς βραχίονα και για ταχύτητα 70km/h.

50 NE-C για ύψος Ιστού Φωτισμού από 3,00m έως 13m και για Μονό ή Διπλό βραχίονα έως 1,50m, όπως επίσης για ιστό χωρίς βραχίονα και για ταχύτητα 50km/h.

Όλοι αυτοί οι Ιστοί είναι πιστοποιημένοι για την κατηγορία «C», τη βέλτιστη κατηγορία όσον αφορά στη σφοδρότητα σύγκρουσης και στο επίπεδο ασφαλείας των επιβατών κατά την πρόσκρουση. Επίσης, η πιστοποίηση των Ιστών Παθητικής Ασφάλειας της ZINCOMETAL SA αφορά στην ασφάλεια των επιβατών για πρόσκρουση επί του ιστού από οποιαδήποτε κατεύθυνση του οχήματος (κατηγορία Multi Directional-MD). Όλοι οι Ιστοί Παθητικής Ασφάλειας της εταιρείας είναι κωνικής κυκλικής διατομής, συνοδεύονται από Δήλωση Επίδοσης σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 40, από Δήλωση Συμμόρφωσης κατά το πρότυπο EN 12767, από το Πιστοποιητικό CE κατά EN12767, καθώς και από Στατική Μελέτη αντοχής, παραδίδονται γαλβανισμένοι εν θερμώ κατά το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1461, αλλά και με πρόσθετη προστασία με βαφή πολυεστερικών χρωμάτων Πούδρας (Duplex system).

Τι είναι το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 12767;

Την τελευταία δεκαετία στις σκανδιναβικές χώρες και στις Κάτω χώρες, όπου η ευαισθησία για τη δημιουργία περιβάλλοντος αυξημένης οδικής ασφάλειας είναι υψηλή, έχει ξεκινήσει η λεγόμενη «Παθητική Επανάσταση», η οποία προβλέπει τη χρήση σε όλες τις οδούς παθητικά ασφαλών προϊόντων που θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα, αφού πρώτα εκτεθούν σε πραγματικά Crash test σε πιστοποιημένες πίστες αρμόδιου ευρωπαϊκού φορέα. Στο πλαίσιο αυτό δημιουργήθηκε το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 12767, το οποίο τυποποιεί, κατατάσσει και καθορίζει πού, πότε και πώς θα πρέπει να χρησιμοποιούνται παθητικά ασφαλείς ιστοί φωτισμού, καθώς επίσης και τον τρόπο και τους όρους πιστοποίησης και πραγματοποίησης των Crash test.

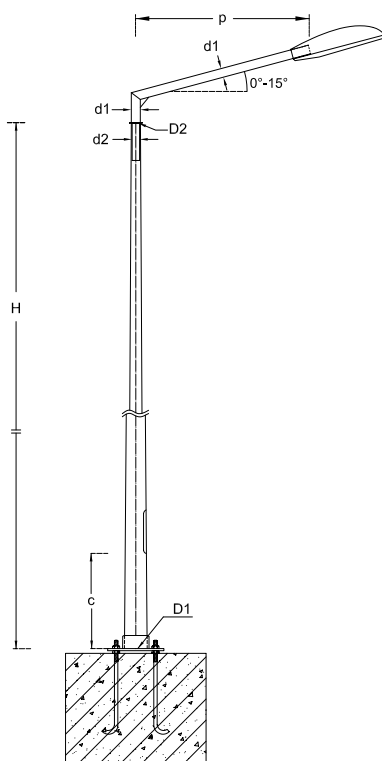
Σύμφωνα με το πρότυπο EN 12767, οι Ιστοί Φωτισμού Παθητικής Ασφάλειας που χρησιμοποιούνται για την ασφάλεια στους δρόμους κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες:

NE χωρίς απορρόφηση ενέργειας

LE χαμηλής απορρόφησης ενέργειας

HE υψηλής απορρόφησης ενέργειας

Χρησιμοποιούνται ανάλογα με την κατηγορία των δρόμων.



Ιστοί Φωτισμού κατηγορίας NE

Οι Ιστοί Φωτισμού Παθητικής Ασφάλειας κατηγορίας NE κατά την πρόσκρουση σπάνε κοντά στη βάση τους ή φεύγουν από τη βάση αγκύρωσης και πέφτουν κοντά στο όχημα, το οποίο συνήθως περνά κάτω από τον ιστό. Έχουν καλή απόδοση σε κρούσεις υψηλής ταχύτητας και συνιστώνται για αυτοκινητόδρομους με όριο ταχύτητας 100km/h, καθώς και για διπλής κατεύθυνσης αυτοκινητόδρομους.

Έχουν πολύ καλύτερα αποτελέσματα ως προς το επίπεδο της σφοδρότητας πρόσκρουσης από τους ιστούς τύπου LE ή HE και επομένως εξασφαλίζουν ένα καλύτερο επίπεδο ασφαλείας επιβατών, το οποίο απορρέει από τις μειωμένες επιταχύνσεις πρόσκρουσης. Δηλαδή, για ένα δεδομένο ίδιο επίπεδο ασφαλείας επιβατών, π.χ. κατηγορία «C», οι Ιστοί NE είναι ασφαλέστεροι από τους ιστούς LE ή HE. Από τους Ιστούς κατηγορίας NE

προτιμώνται οι ιστοί που σπάνε πάνω από την πλάκα έδρασης έναντι των ιστών όπου αποσπάται ο ιστός από τη βάση αγκύρωσης, καθώς στη δεύτερη περίπτωση δημιουργούνται τα ακόλουθα προβλήματα:

- Η διάβρωση μπορεί να προκαλέσει κλειδώμα στον μηχανισμό απελευθέρωσης των πλακών.
- Οι ροπές των μπουλονιών θα πρέπει να ελέγχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Είναι κατευθυντικές, καθώς η πρόσκρουση πρέπει να προέρχεται από την σωστή κατεύθυνση για ολίσθηση και απόσπαση.

- Οι ιστοί αυτοί με βάση ολίσθησης δεν αποδίδουν, καθώς είναι σχετικά βαρείς και μπορεί να αναπηδήσουν ελαστικά μακριά από το όχημα, προκαλώντας κινδύνους για δεύτερο ατύχημα.
- Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε έδαφος με αναχώματα, καθώς το όχημα δεν μπορεί να προσκρούσει στο προκαθορισμένο ύψος του ιστού, ώστε να προκαλέσει την απόσπαση του ιστού και υπάρχει κίνδυνος κλειδώματος στον μηχανισμό απελευθέρωσης των πλακών.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Πίνακας Κατηγοριών Απορρόφησης Ενέργειας

Ταχύτητα	50km/h	70km/h	100km/h
Κατηγορία απορρόφησης ενέργειας	Ταχύτητα εξόδου οχήματος km/h (VE)		
HE	Ve = 0	0 ≤ Ve < 50	0 ≤ Ve ≤ 50
LE	0 < Ve ≤ 50	50 ≤ Ve ≤ 30	50 ≤ Ve ≤ 70
NE	50 < Ve ≤ 50	30 ≤ Ve ≤ 70	70 ≤ Ve ≤ 100

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Πίνακας Σφοδρότητας Πρόσκρουσης

Κατηγορία απορρόφησης ενέργειας	Κατηγορία Ασφάλειας Επιβατών	Ταχύτητες			
		Τεστ χαμηλής ταχύτητας 35km/h		Τεστ υψηλής ταχύτητας 50km/h, 70km/h, 100km/h	
		Μέγιστες τιμές		Μέγιστες τιμές	
		ASI	THIV km/h	ASI	THIV km/h
HE/LE/NE	E	1	27	1,4	44
HE/LE/NE	D	1	27	1,2	33
HE/LE/NE	C	1	27	1,0	27
HE/LE/NE	B	0,6	11	0,6	11
NE	A	Δεν χρειάζεται δοκιμή	Δεν χρειάζεται δοκιμή	Δεν χρειάζονται μετρήσεις ASI και THIV	

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

Πίνακας επιλογής ιστών για διάφορες κατηγορίες

Ιστοί παθητικής Ασφάλειας	Όρια Ταχύτητας	Προτάσεις Κατηγορίας Παθητικής Ασφάλειας	Γενικά Σχόλια
Ιστοί Φωτισμού και Σηματοδότησης	100km/h	100 NE	Γενικά Αυτοκινητόδρομοι μονής ή διπλής κατεύθυνσης ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας. Στις οδούς διπλής κατεύθυνσης οι Ιστοί στη νησίδα διαχωρισμού τοποθετούνται πάντοτε με συνδυασμό Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων [ΣΑΟ]
	Μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h	100 ή 70 NE	Γενικά επαρχιακές ή Εθνικές οδοί
Ιστοί φωτισμού σε περιοχές με συχνή διέλευση πεζών ή ποδηλάτων	Μέγιστο όριο ταχύτητας 100km/h	100 NE	Γενικά οδοί Ταχείας κυκλοφορίας
	Μέγιστο όριο ταχύτητας 80 ή 90km/h	100 NE	Γενικά Επαρχιακές οδοί
	Μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h	100 ή 70 NE 100 ή 70 LE 100 ή 70 HE	Γενικά επαρχιακές οδοί και οδοί Αστικών περιοχών
	Μέγιστο όριο ταχύτητας 60km/h	70 NE 70 LE 70 HE	Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και τα τρία είδη, αλλά προτιμώνται οι ιστοί κατηγορίας HE, ειδικά σε περιοχές με συχνή κυκλοφορία πεζών ή ποδηλάτων
Μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h	70 ή 50 NE 70 LE ή 70 NE 70 ή 50 HE	Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και τα τρία είδη, αλλά προτιμώνται οι ιστοί κατηγορίας HE, ειδικά σε περιοχές με συχνή κυκλοφορία πεζών ή ποδηλάτων	



zincometal.gr





10ο χλμ. Κιλκίς-Πολυκάστρου, 61100
T. 23410 75651-3, 23410 71581
F. 23410 71734
E. info@zincometal.gr

zincometal.gr

Copyright © 2021 - All rights reserved ZINCOMETAL S.A.
Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή του συνόλου ή μέρος του εγγράφου χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του κατόχου των πνευματικών δικαιωμάτων. Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το έγγραφο δεν αποτελούν μέρος προσφοράς ή σύμβασης, θεωρούνται ακριβείς και αξιόπιστες και ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς ειδοποίηση. Ο εκδότης δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τις συνέπειες της χρήσης του παρόντος. Η δημοσίευση του εγγράφου αυτού δεν παρέχει ούτε υπονοεί την παροχή οποιασδήποτε άδειας εκμετάλλευσης διπλώματος ευρεσιτεχνίας ή άλλων βιομηχανικών δικαιωμάτων ή δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας.